



der öffentlichen Bauherren Conférence de coordination des services de la construction et des immeubles des maîtres d'ouvrage publics Conferenza di coordinamento degli organi della costruzione

e degli immobili dei committenti pubblici Coordination Group for Construction and Property Services

## Scheda informativa

## Effetti della TTPCP sull'indice dei costi di produzione (ICP)

## 1. Indice dei costi di trasporto della KBOB

L'indice dei costi di trasporto della KBOB viene calcolato ogni anno dall'Associazione svizzera dei trasportatori stradali (ASTAG) e verificato dai rappresentati della KBOB prima della pubblicazione.

Per riassumere, qui di seguito sono elencati alcuni fattori che influenzano l'evoluzione dell'indice:

- carburante:
- costi degli pneumatici;
- TTPCP (Tassa sul traffico pesante commisurata alle prestazioni);
- personale conducente;
- spese d'esercizio;
- costi di amministrazione generale.

Questi fattori sono considerati nel calcolo dell'indice con l'appropriata ponderazione.

L'indice dei costi di trasporto della KBOB «Costi per trasporti su strada nelle costruzioni con TTPCP» è disponibile online seguendo il percorso:

www.kbob.admin.ch/i > Pubblicazioni / Raccomandazioni / Modelli di contratto > Questioni relative a variazioni di prezzo > Indice dei costi di trasporto

## 2. La TTPCP nello studio dell'ICP

In tutti i modelli dell'ICP si tiene conto anche degli effetti dovuti a un'evoluzione della TTPCP. In particolare, si considera nel calcolo della guota dei costi di trasporto la variazione dell'indice dei costi di trasporto della KBOB «Costi per trasporti su strada nelle costruzioni con TTPCP».

**KBOB** 

Gruppo specializzato Questioni relative a variazioni di prezzo

Fabrice Favre

Delegato della KBOB e

capo del gruppo specializzato Questioni relative a variazioni di prezzo

Berna, 23 agosto 2018