



Koordinationskonferenz der Bau- und Liegenschaftsorgane der öffentlichen Bauherren

Conférence de coordination des services de la construction et des immeubles des maîtres d'ouvrage publics Conferenza di coordinamento degli organi della costruzione e degli immobili dei committenti pubblici

Coordination Group for Construction and Property Services

Fiche d'information

Influence de la RPLP sur l'indice des coûts de production (ICP)

1. Indice des coûts de transport de la KBOB

L'indice des coûts de transport de la KBOB est calculé chaque année par l'Association suisse des transports routiers (ASTAG). Il est vérifié par des représentants de la KBOB avant sa publication.

En résumé, l'indice est notamment influencé par les facteurs suivants:

- le carburant;
- le prix des pneumatiques;
- la redevance sur le trafic des poids lourds liée aux prestations (RPLP);
- le personnel roulant;
- les coûts d'exploitation;
- les frais généraux administratifs.

Ces facteurs sont pris en compte dans le calcul de l'indice avec leur pondération respective.

L'indice «Coûts des transports routiers pour la construction avec RPLP» de la KBOB peut être consulté à l'adresse suivante:

www.kbob.admin.ch/f > Publications / Recommandations / Modèles de contrats > Variations de prix > Indices des coûts de transport

2. Prise en compte de la RPLP dans l'ICP

L'influence d'une variation de la RPLP est prise en compte dans tous les modèles de l'ICP en intégrant la variation de l'indice «Coûts des transports routiers pour la construction avec RPLP» de la KBOB aux coûts des transports.

KBOB

Groupe Variations de prix

Fabrice Favre

Délégué de la KBOB et responsable du groupe Variations de prix

Berne, le 23 août 2018

Fellerstrasse 21, 3003 Berne, Suisse